

# 山梨県砂防ダム進入路 地盤改良工事 振動計測

## 計測方法

10tトラックに土砂を満載し、計20tの車両を時速5 Kmで走行させ、測定箇所通過時の最大dB(Z方向)を計測。

## 道路断面図と振動計測位置(P1～P4)

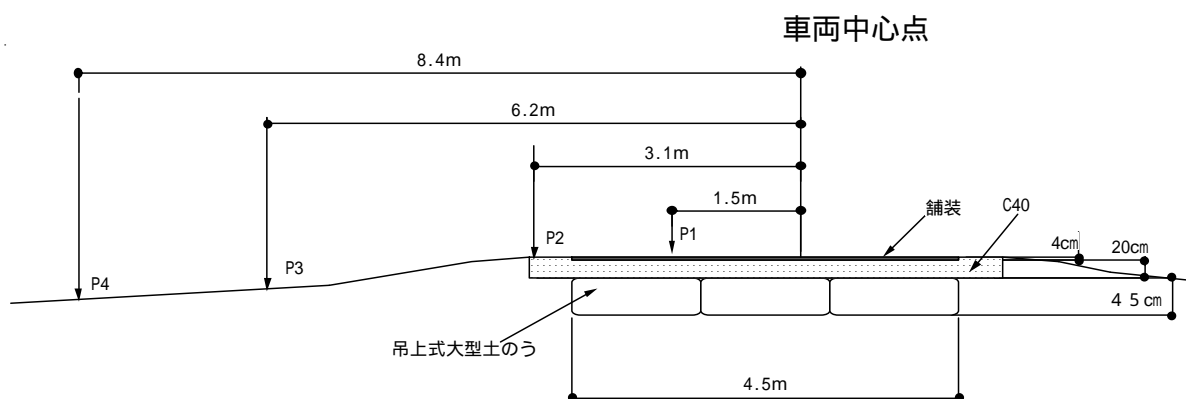


表1

測定	1回目		2回目		3回目	
測定日	平成20年5月19日		平成20年7月2日		平成20年10月31日	
路盤状態	現状地盤		大型土のう+上層路盤		舗装(4cm厚)	
測定値	測定値		測定値	1回目との差	測定値	1回目との差
P1	63.3	-	62.0	1.3	38.8	24.5
P2	57.5	-	52.8	4.7	37.7	19.8
P3	53.6	-	44.2	9.4	32.8	20.8
P4	53.3	-	43.7	9.6	31.0	22.3

\* 測定値は6回の測定の平均値

(単位: dB)

## 測定の状況

1回目 現状地盤

2回目 大型土のう+路盤 - C40(20cm厚)

3回目 大型土のう+路盤 - C40+舗装(4cm厚)



1回目測定時の状況



2回目測定時の状況



3回目測定時の状況